

SCHEDA PRODOTTO

ASPHALT S2 P HRO HI SRA

Rif. Prod. 26930-000 S2 P HRO HI SRA Cat. di Sicurezza Range di Taglie 39 - 48 Peso (tg. 42) 720 g Forma В Calzata (39) 10 Calzata (40-48)

11

Descrizione del modello Calzatura alla caviglia, in pelle stampata idrorepellente, colore nero, sfoderata, antistatica, antishock, antiscivolo, dotata di lamina antiforo APT Plate non metallica Perforazione Zero

Plus Soletta estraibile HEAT BARRIER, anatomica, antistatica, profumata, isolante dalle alte temperature, rivestita in tessuto. Il comfort termico all'interno della calzatura è assicurato grazie alla speciale mescola di poliuretano messa a punto per garantire isolamento dal caldo. Battistrada in gomma nitrilica resistente a +300 °C per contatto (1 minuto), privo di ramponi per evitare impronte sull'asfalto. Immersione della suola in un bagno di sabbia di 30 mm, per 8 ore a 130 °C. Attraverso un test empirico effettuato presso i laboratori Cofra, abbiamo simulato una giornata lavorativa tipo di 8 ore sottoponendo la calzatura ad elevate temperature (130 °C) e, al termine della prova, la stessa non presenta danni)

Impieghi consigliati Calzature per asfaltisti

Modalità di conservazione delle calzature Mantenerle sempre pulite lasciandole sempre asciugare in luogo ventilato lontano da fonti di calore. Si consiglia di non utilizzare in modo prolungato e ripetuto in presenza di agenti organici, diserbanti o pesticidi, acidi forti o temperature estreme. E' da evitare l'immersione completa in acqua di mare, nel fango, in calci idrate o cemento mescolato con acqua



MATERIALI / ACCESSORI

SPECIFICHE TECNICHE DI SICUREZZA

			Paragrafo EN ISO 20345:2011	Descrizione	Unità di misura	Risultato ottenuto	Descrizione
Calzatura completa	Protezione delle dita: puntale non metallico TOP RETURN ultra leggero		5.3.2.3	Resistenza all'urto.	mm	14,5	≥ 14
	resistente:	all'urto fino a 200 J		(altezza libera dopo l'urto)			
		alla compressione fino a 1500 Kg	5.3.2.4	Resistenza alla compressione.	mm	15,5	≥ 14
				(altezza libera dopo la compressione)			
	Lamina antiperforazione: in Tessuto multistrato alta tenacità, resistente alla penetrazione a perforazione zero		6.2.1	Resistenza alla perforazione	N	A 1100 N nessuna perforazione	≥ 1100
	Calzatura antistatica: fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche		6.2.2.2	Resistenza elettrica			
				- in ambiente umido	$M\Omega$	61	≥ 0.1
				- in ambiente secco	$M\Omega$	480	≤ 1000
	Isolamento dal calore del fond	o della calzatura	6.2.3.1	Isolamento dal calore	°C	13	≤ 22
				(aumento della temperatura dopo 30' a 150 °C)			
	Sistema antishock		6.2.4	Assorbimento di energia nel tacco	J	29	≥ 20
Tomaio	Pelle stampata, idrorepellente, colore nero		5.4.6	Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	> 2,2	≥ 0,8
	spessore 1,8/2,0 mm			Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	> 26,6	> 15
			6.3.1	Assorbimento d'acqua		13%	≤ 30%
				Penetrazione d'acqua		0,0 g	≤ 0,2 g
Fodera	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero spessore 1,2 mm Poliuretano/gomma nitrilica, antistatica, resistente alle alte temperature, direttamente iniettata su tomaia		5.5.3	Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	> 6,3	≥ 2
Anteriore Suola				Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	> 51,1	≥ 20
			5.8.3	Resistenza all'abrasione (perdita di volume)	mm ³	95	≤ 150
			5.8.4	Resistenza alle flessioni (allargamento taglio)	mm	1,5	≤ 4
	Battistrada: gomma nitrilica	, colore nero, di tipo antiscivolo, resistente all'abrasione,	5.8.6	Resistenza al distacco suola/intersuola	N/mm	4,4	≥ 3
	agli oli minerali e a	agli acidi deboli.	6.4.4	Resistenza al calore per contatto (300 °C)		Nessuna fusione	Nessuna fusione

Intersuola: speciale mescola in poliuretano in grado di resistere a 150°C per 30 mi garantendo un ottimo comfort termico all'interno della calzatura, colore nero, bassa den confortevole e antishock		Resistenza agli idrocarburi (variaz. volume ΔV) %	8	≤ 12
Coefficiente di aderenza del battistrada	5.3.5	SRA: ceramica + soluzione detergente – pianta	0,39	≥ 0,32
		SRA: ceramica + soluzione detergente – tacco (inclinazione 7°)	0.34	> 0.28